

# Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

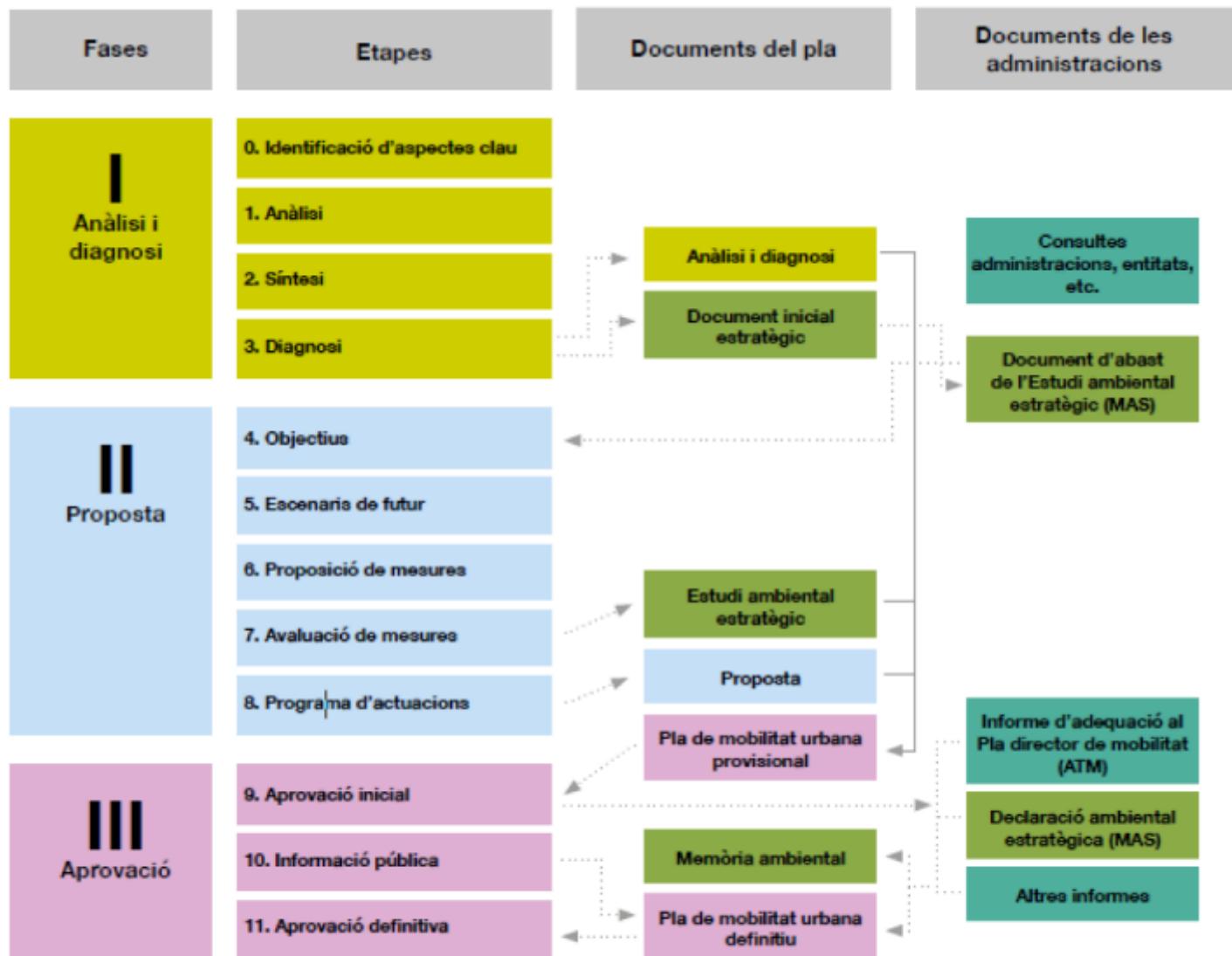
La mobilitat, per a les persones



Executive summary (20241125)

Dr. Àngel López  
IMPACTS at TMWC  
04 Nov 2025

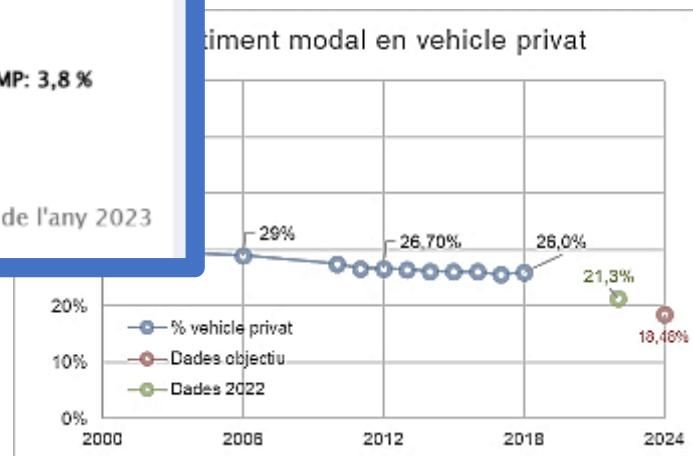
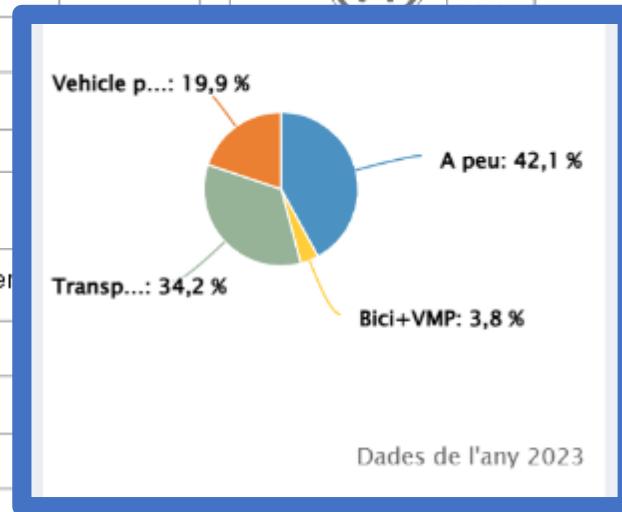
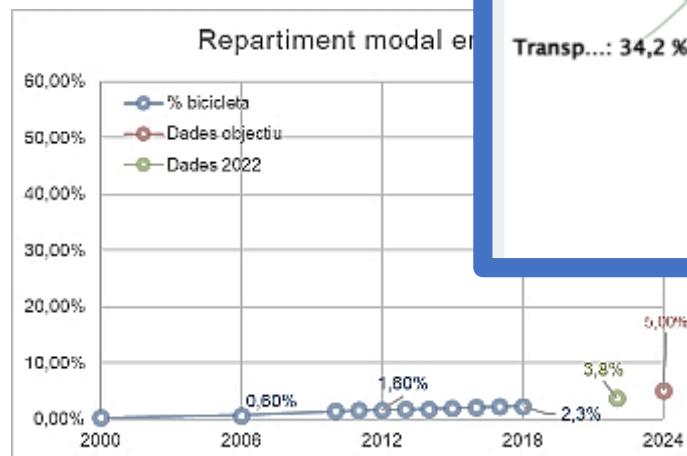
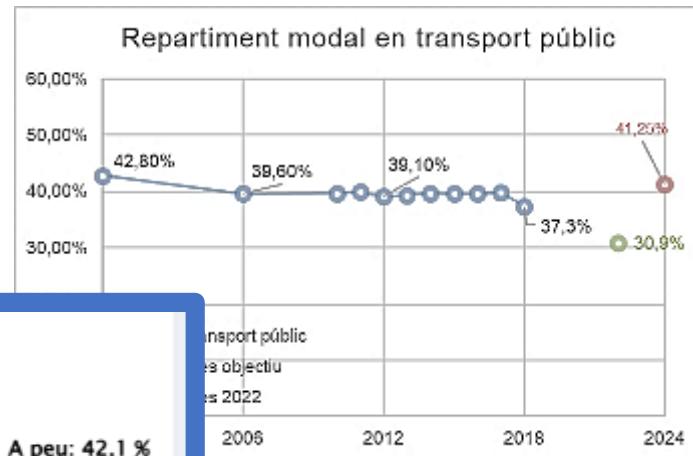
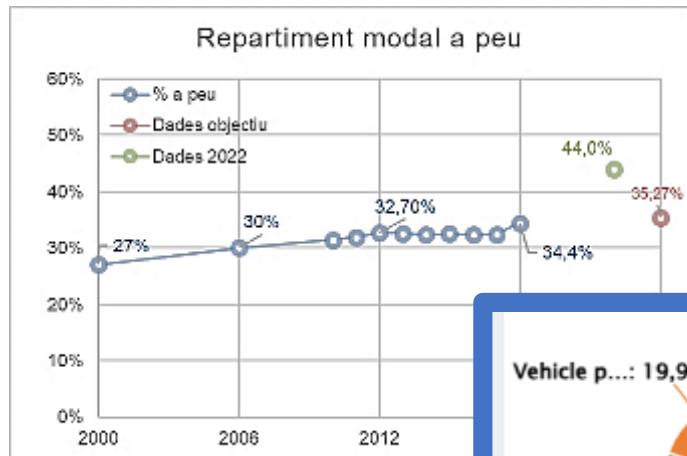
# Workflow of Mobility Plans



## Procés de redacció i aprovació del PMU

Font: ATM, 2010, Guia bàsica per a l'elaboració d'un Pla de mobilitat urbana.

Nomenclatura del procediment d'avaluació ambiental actualitzada d'acord amb la Llei 16/2015, de 21 de juliol.



## Where are we? Barcelona's Mobility Model 2018 - 2023



### ACHIEVED



Rebalancing public space in favour of sustainable modes of transport

Modernisation and enlargement of the public transport network

More rational use of the car and greater awareness of its externalities

### CHALLENGES



Conflict of uses and high surface pressure

A public transport system that needs to attract more car travellers

Slow pace of transformation and greater complexity of the system

# Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones

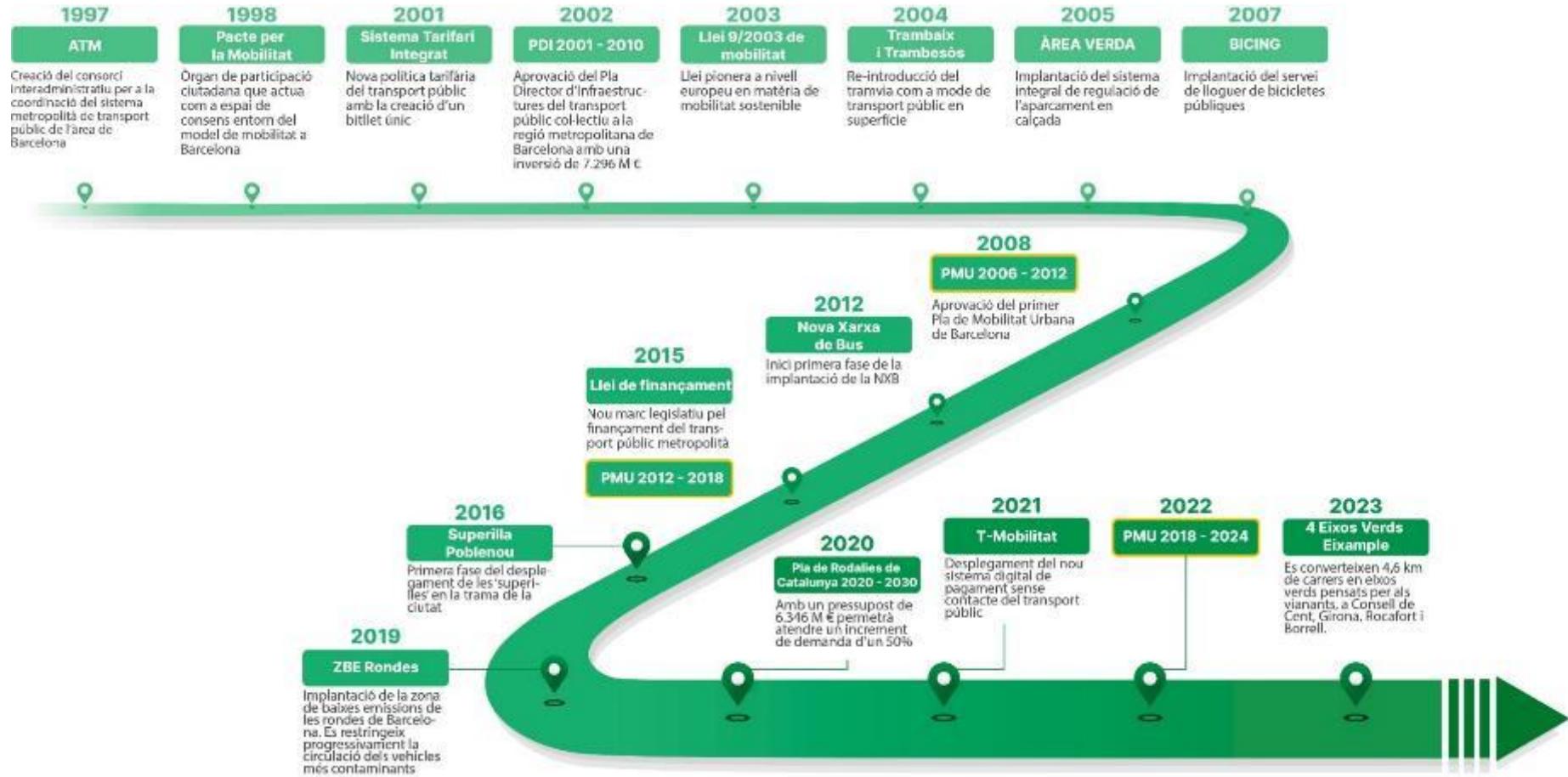


## Strategic Diagnosis

# Strategic Diagnosis

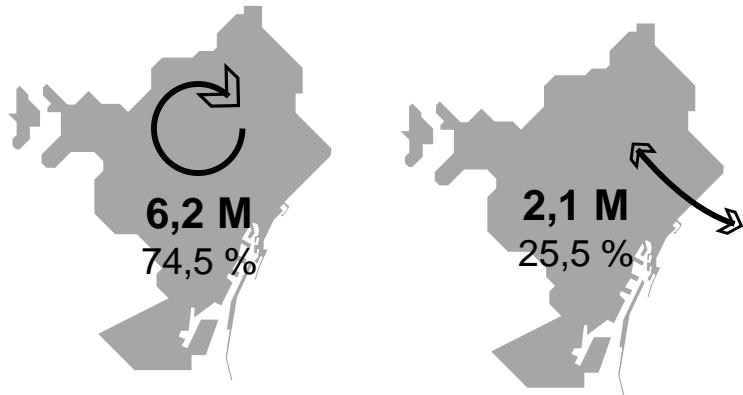
D'on venim?

**We are not starting from scratch:** Barcelona has been promoting a process of transition towards a more sustainable mobility model for more than 25 years with ambitious investments to improve the quality of public space and mobility networks.



**8,3 milions**

Trips/day



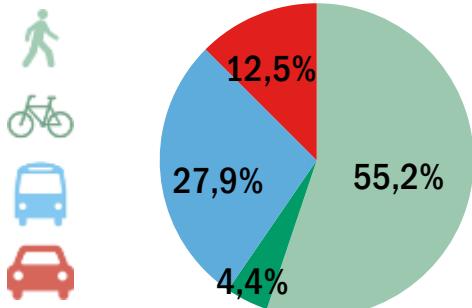
Every day in Barcelona, it is estimated that there are around

150-200 thousand visitors on average, who make 4 trips/day

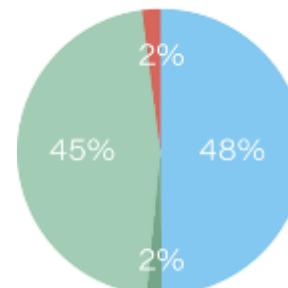
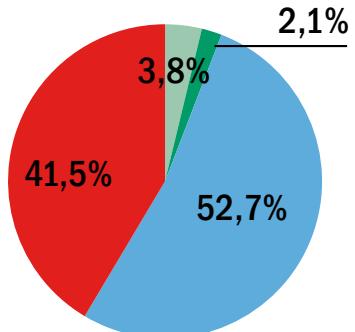
**0.6-0.8 million**  
trips/day



## Internals



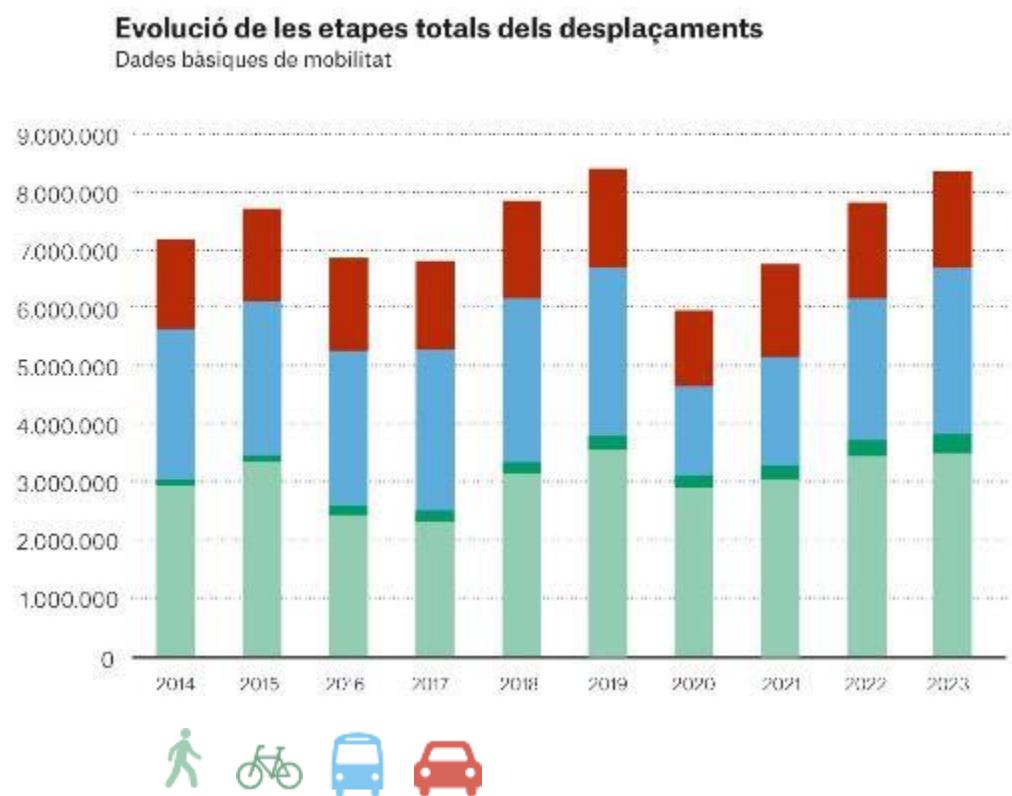
## Commuting



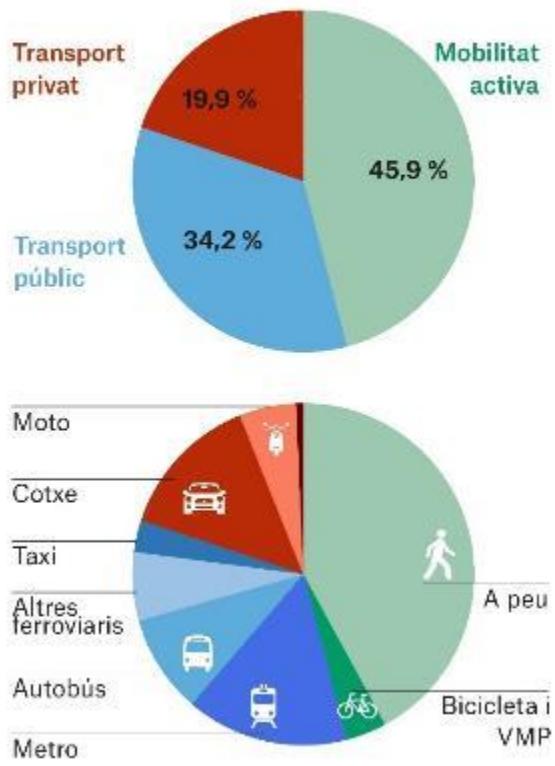
# Current mobility according to modes of transport

## Modal split 2023

- 8,3 M daily trips
- 80.1% of trips in more sustainable modes
- The private vehicle will fall for the first time below 20%.



**Repartiment modal, 2023**  
Dades bàsiques de mobilitat



# Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

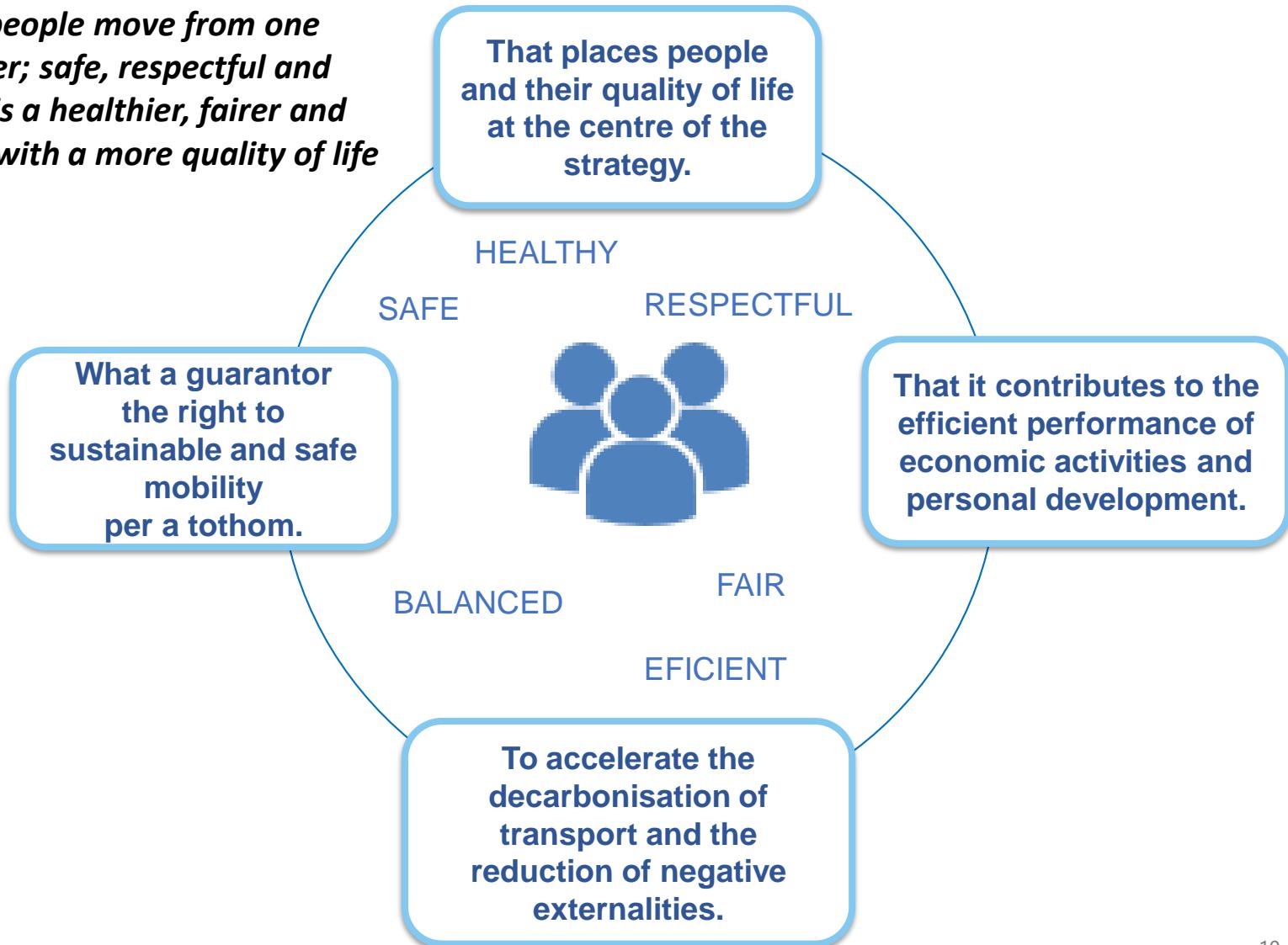
La mobilitat, per a les persones



**Strategic Vision of the PMU 2030**

## Pla 2030 with VISION focused on better mobility of PEOPLE

*"A city where people move from one place to another; safe, respectful and balanced way is a healthier, fairer and more just city, with a more quality of life for everyone!"*



# The current mobility according to the MOBILITY of PEOPLE

## HOME

A peu (40,3%)



Bicicleta, VMP i altres (5,4%)

Autobús (5,5%)

Ferroviari (16,8%)

Resta transport públic (0,9%)

Veh. motoritzat de 4 rodes (21,7%)

Veh. motoritzat de 2 rodes (9,4%)



## DONA

A peu (46%)



Bicicleta, VMP i altres (2,2%)

Autobús (12%)

Ferroviari (23,1%)

Resta transport públic (1,2%)

Veh. motoritzat de 4 rodes (12,3%)

Veh. motoritzat de 2 rodes (3,2%)



Font: EMEF 2022

18,7% Treball i gestions de treball



3,4% Estudis



20,4% Motiu personal ineludible



15,6% Motiu personal opcional



41,9% Tornada a casa



0%

25%

50%

75%

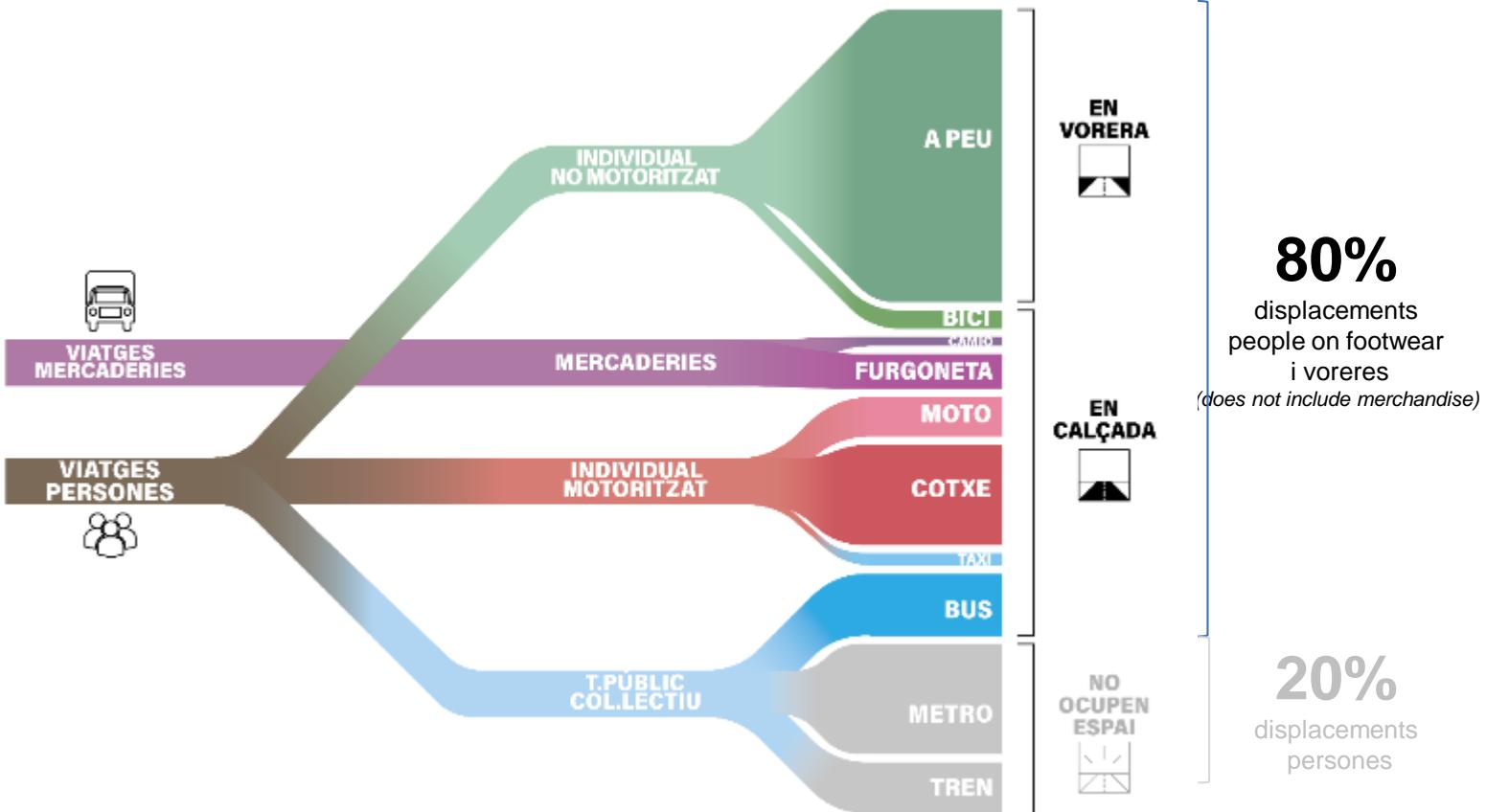
100%



Font: EMEF 2022

## How do we move?

*"The success of a city's mobility system lies in the **adequate functionality of its urban space for the circulation of the different transport networks and modes of surface transport**".*



### Distribution of travels by modes in Barcelona

Pending definitive data on modal split (vehicle-km/veh-person) and public space distribution data.  
Source Own elaboration based on EMEF 2022 and DUM Study City Council

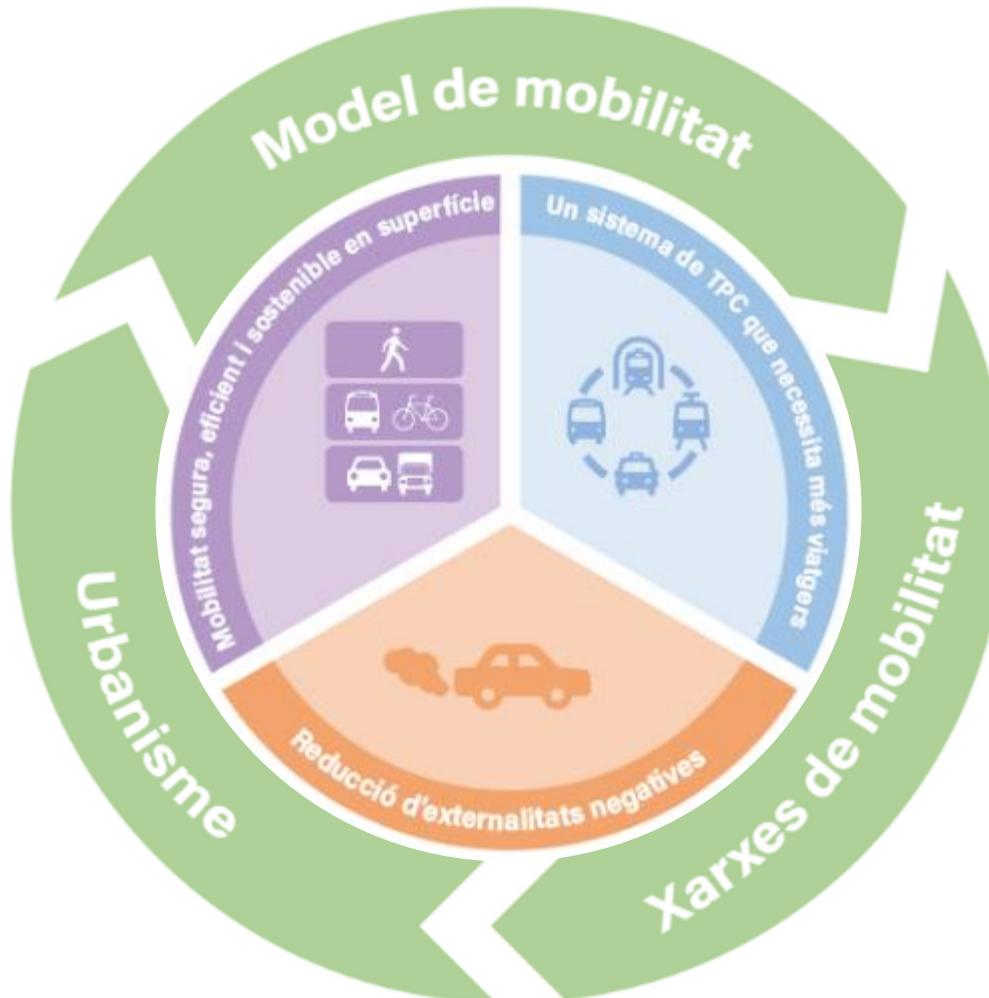
# Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



## Strategic Lines and Axes



## A SAFE, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SURFACE MOBILITY MODEL

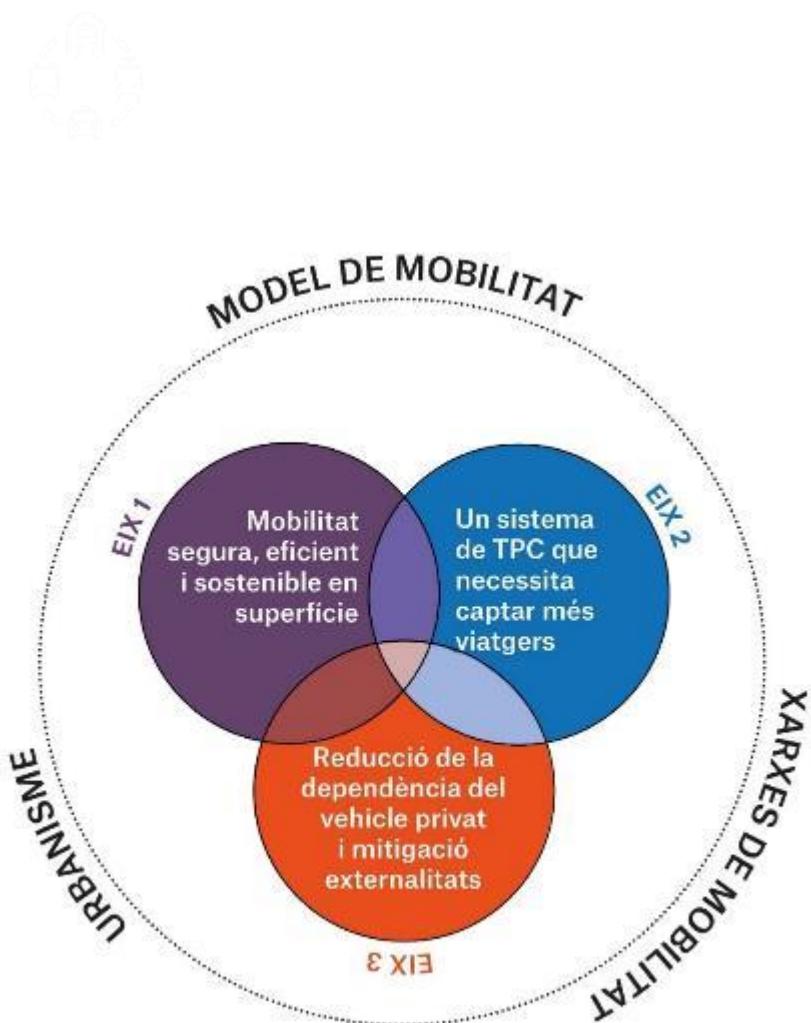
*How to advance in the consolidation of a safe, efficient and less impactful surface mobility model? How to advance in a better distribution of space and surface TEMPS as new uses and new forms of mobility are added?*

## A COLLECTIVE TRANSPORT SYSTEM THAT HAS TO ATTRACT MORE PRIVATE VEHICLE TRAVELLERS

*How to transform and modernise the important capital we already have? How to maximise the competitiveness and resilience of a high-capacity transport network?*

## REDUCING CAR OR MOTORBIKE DEPENDENCE AND MITIGATING NEGATIVE EXTERNALITIES

*How can we bring about change to accelerate the pace of transformation and reduce the negative impacts of the current transport system? Is there an excessive reliance on technological change as a solution to the environmental externalities of mobility?*



## EIX 1

- 1.1 Expand and protect public space for pedestrians.
- 1.2 Distribute road use, prioritising modes of transport with greater capacity and less impact.

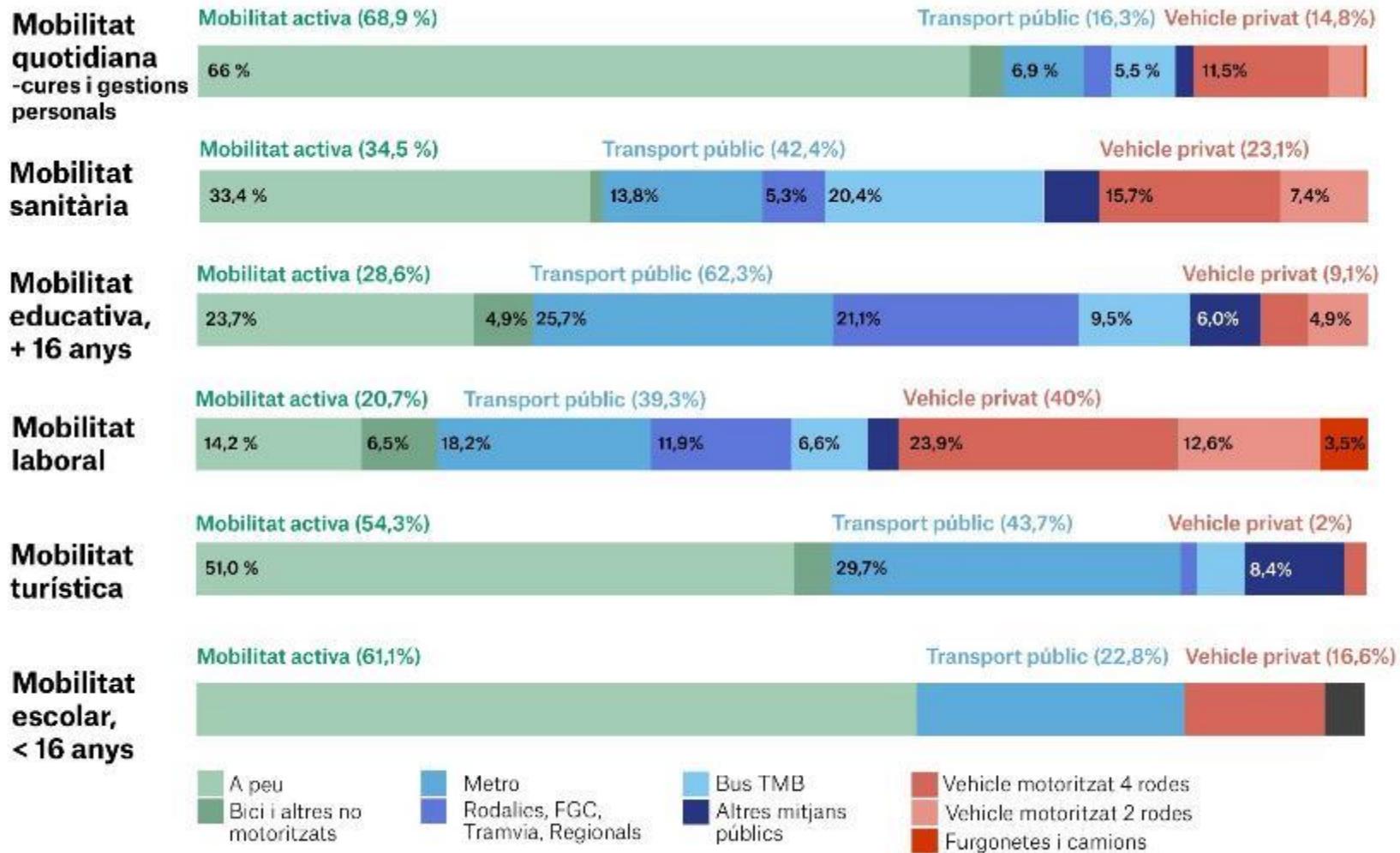
## EIX 2

- 2.1 Improve people's mobility by bringing about a qualitative leap in urban and metropolitan public surface transport.
- 2.2 Improve the efficiency and reliability of the public rail transport service (Rodalies and Metro).

## EIX 3

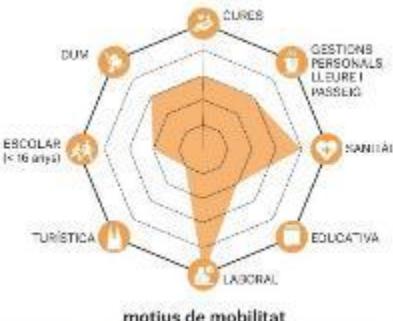
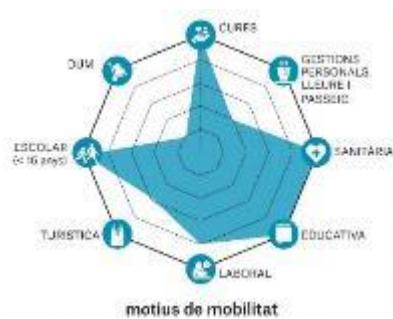
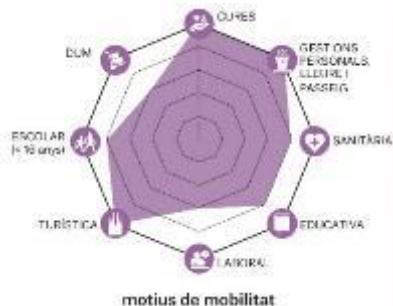
- 3.1 Accelerate the transition to a more rational model of mobility while guaranteeing social equity.
- 3.2 Implement measures to reduce the impact of private vehicles.

# The current mobility according to the MOBILITY MOTIUSES of PEOPLE



## A plan focused on the reasons for mobility

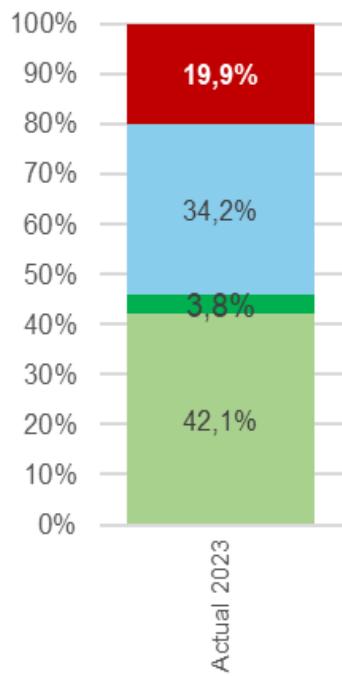
- Transfer of 250,000 **work-related journeys**, mainly commuting, from private vehicles to public transport.
- Double the quota of journeys by bicycle and VMP in **educational mobility** (over 16 years) and achieve a universal network that takes into account the gender perspective in its planning.
- To pave 20 km of roads, especially in areas where there is a concentration of pedestrian journeys motivated by **daily mobility** (medical care, personal and leisure reasons and school mobility).
- Prioritise the infrastructure of the bus network to improve service and quality in **work and daily commuting** (daily, weekends, evenings) and increase validations by 25%.
- Improve public transport accessibility to **health centres**, especially by bus, so that users have direct connections.
- Revise the fare model whereby sporadic users - **tourist mobility** - bear the full cost of public transport and subsidies are concentrated on recurrent users.
- To achieve 33% of home and office deliveries through **urban goods distribution centres** (CDUMs) and 40% of **online purchases** delivered to collection points.



# Modal Allocations to the PMU 2030 Objective Scenario

## Modal split by reasons. Actual Scenario 2023

Estimació per motius	Etapes 2023	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidiana)	1.969.656	1.444.810	37.429	209.364	265.912	72%	2%	13%	13%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.658.133	1.540.482	99.707	764.718	389.095	55%	4%	27%	14%
Mobilitat sanitària	312.150	98.280		175.478	66.433	29%		51%	19%
Mobilitat educativa	468.173	101.228	21.790	373.711	37.843	19%	4%	70%	7%
Mobilitat laboral	2.434.789	327.990	156.546	1.275.365	901.487	12%	6%	48%	34%
<b>Total</b>	<b>8.350.806</b>	<b>3.512.790</b>	<b>454.614</b>	<b>2.858.636</b>	<b>1.660.771</b>	<b>42,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>34,2%</b>	<b>19,9%</b>
Mobilitat turística*	900.000					43%	3%	52%	2%
Mobilitat escolar*	450.000					58%	1%	26%	14%



# Modal Allocations to the PMU 2030 Objective Scenario

## Modal changes for reasons for the 2030 Objective Scenario

Estimació per motius	Etapes 2023	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidiana)	1.969.656	1.444.810	37.429	209.364	265.912	72%	2%	13%	13%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.658.133	1.540.482	99.707	764.718	389.095	55%	4%	27%	14%
Mobilitat sanitària	312.150	98.280		175.478	66.433	29%		51%	19%
Mobilitat educativa	468.173	101.228	21.790	373.711	37.843	19%	4%	70%	7%
Mobilitat laboral	2.434.789	327.990	156.546	1.275.365	901.487	12%	6%	48%	34%
<b>Total</b>	<b>8.350.806</b>	<b>3.512.790</b>	<b>454.614</b>	<b>2.858.636</b>	<b>1.660.771</b>	<b>42,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>34,2%</b>	<b>19,9%</b>
Mobilitat turística*	900.000					43%	3%	52%	2%
Mobilitat escolar*	450.000					58%	1%	26%	14%

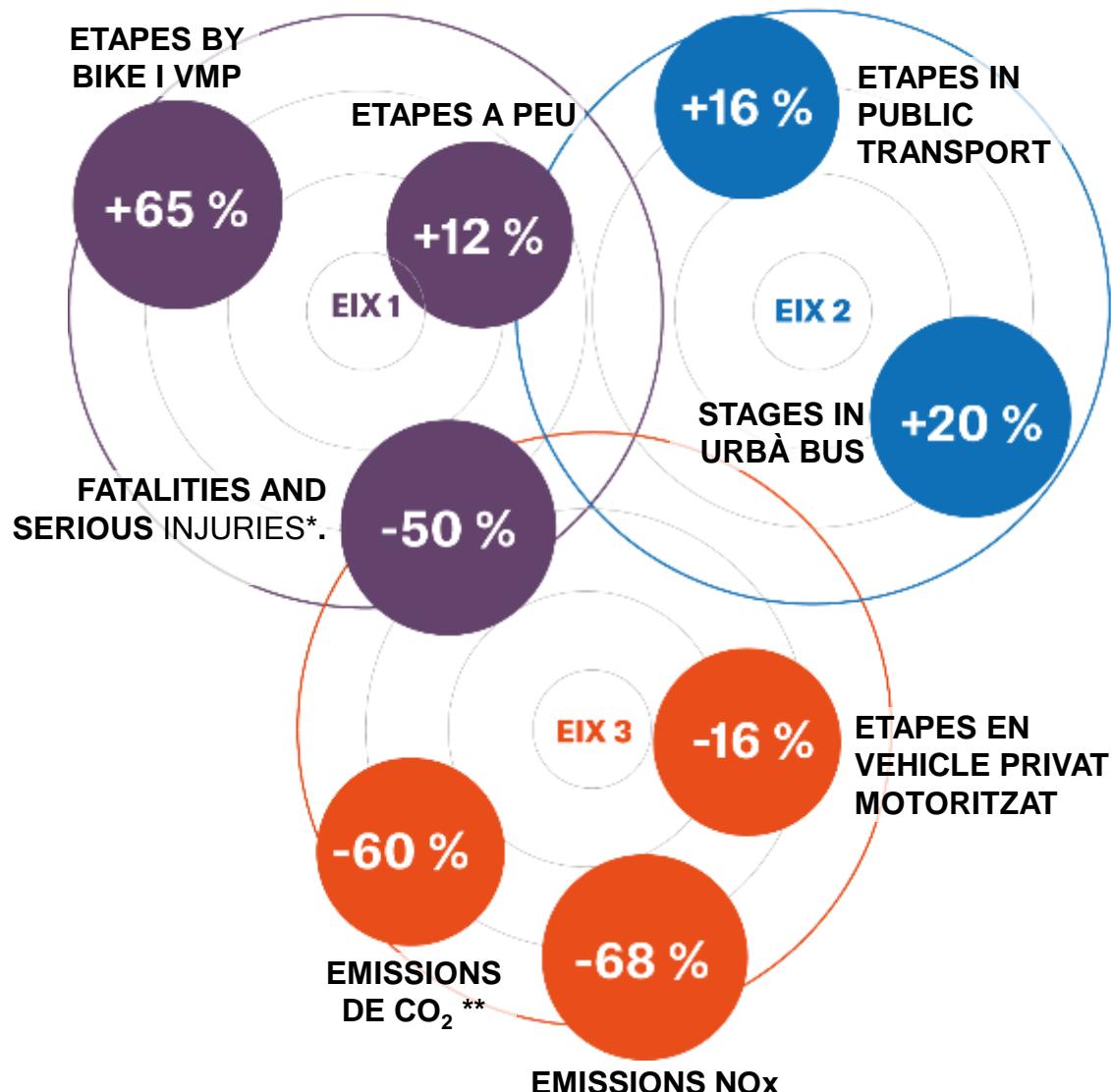
Creixement mobilitat es manté el tendencial: +11,6 %

Repartiment modal: Escenari 2023 i Objectiu 2030



Estimació per motius	Etapes Objectiu 2030	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidiana)	2.247.037	1.625.411	56.143	323.237	242.246	72%	3%	14%	11%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	3.114.716	1.722.366	143.788	894.417	354.145	55%	5%	29%	11%
Mobilitat sanitària	383.526	110.057		207.065	63.112	29%		54%	16%
Mobilitat educativa	601.472	105.277	43.580	418.556	34.059	18%	7%	69%	6%
Mobilitat laboral	2.969.786	370.629	281.783	1.615.887	701.487	12%	10%	54%	24%
<b>Total</b>	<b>9.316.538</b>	<b>3.933.740</b>	<b>528.588</b>	<b>3.459.161</b>	<b>1.395.048</b>	<b>42,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>37,1%</b>	<b>15,0%</b>
Mobilitat turística*	1.100.000					41%	4%	54%	1%
Mobilitat escolar*	530.000					58%	2%	26%	12%

\*estimació a partir altres fonts



## Objectives to be achieved by 2030 with respect to 2023

- Increasing travel in active modes.
- Reducing the sinistralitat.
- Increasing public transport timetables.
- Reduce travel by private vehicle.
- Decarbonisation - reducing CO emissions .<sub>2</sub>

\* Objectiu a assolir el 2030 respecte el 2019 (PLSV)

\*\* Objective to be achieved by 2030 compared to 1992 as a mission City

# Pla Mobilitat Urbana

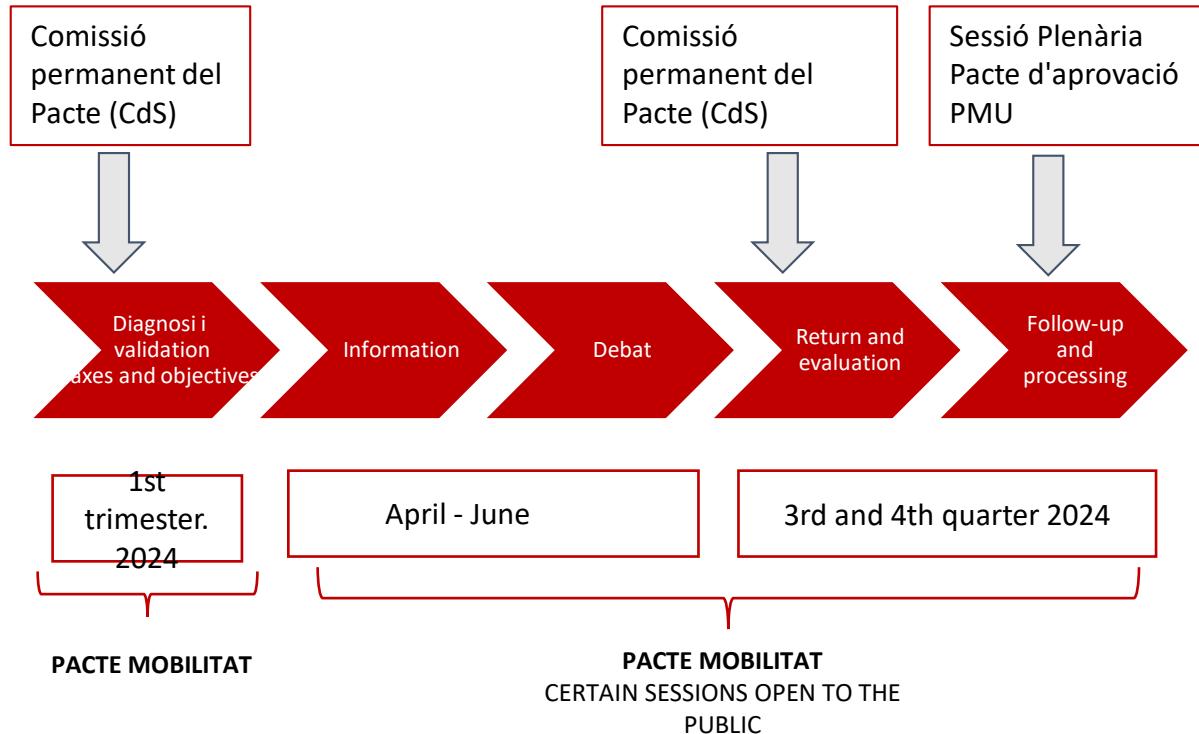
2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



## Participatory Process

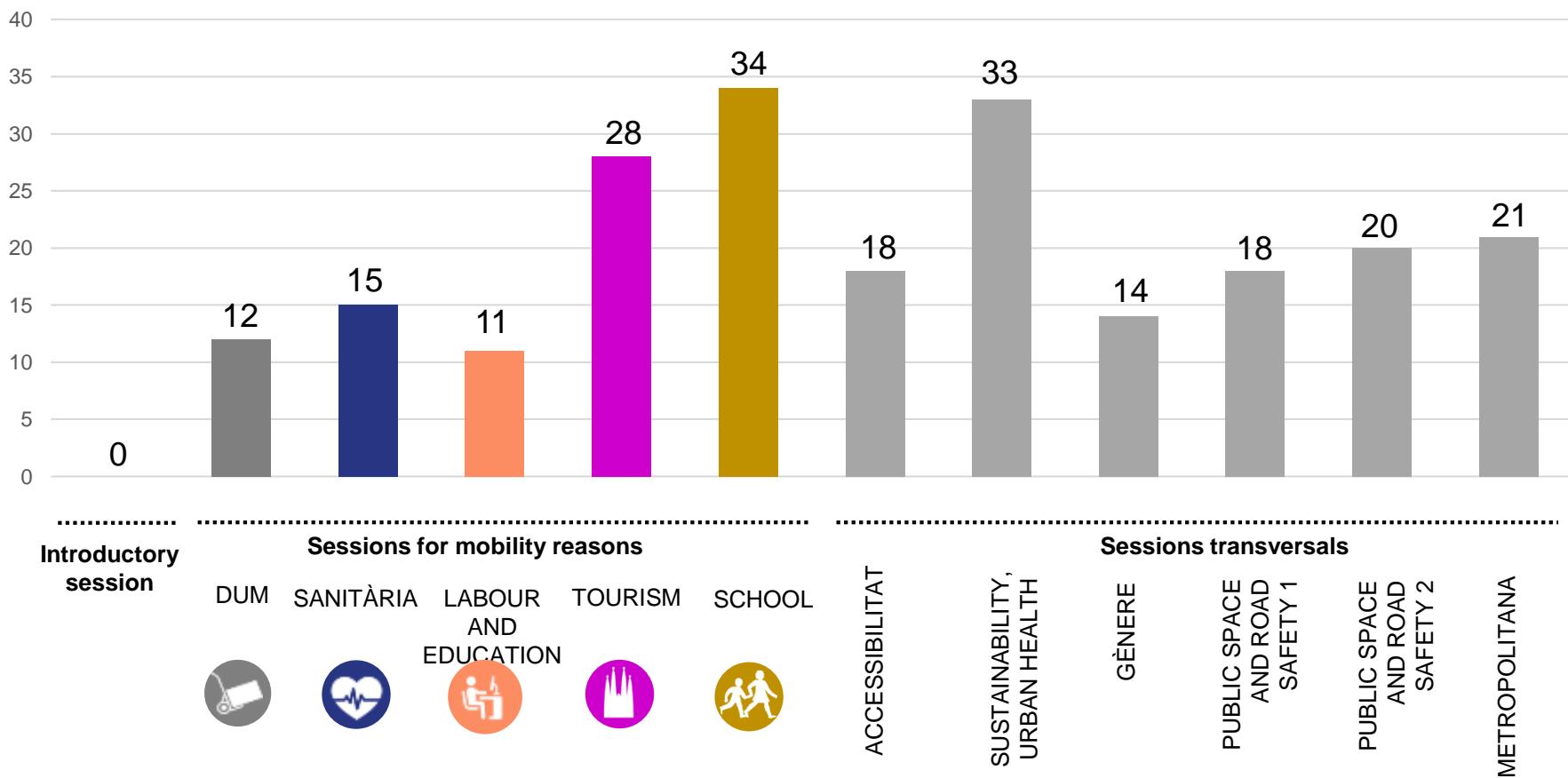
# Participatory process



The platform [decidim.barcelona](http://decidim.barcelona) will be used to inform and participate in the participatory process (documentation, call for sessions, acts, proposals, return report...).

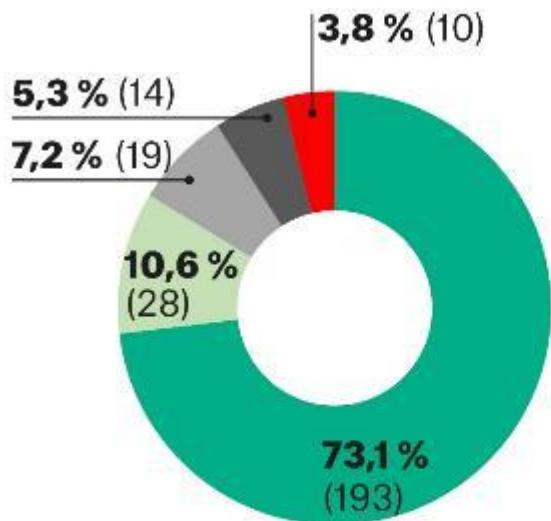
# PARTICIPATION (12 sessions)

Number of proposals  
collected per session

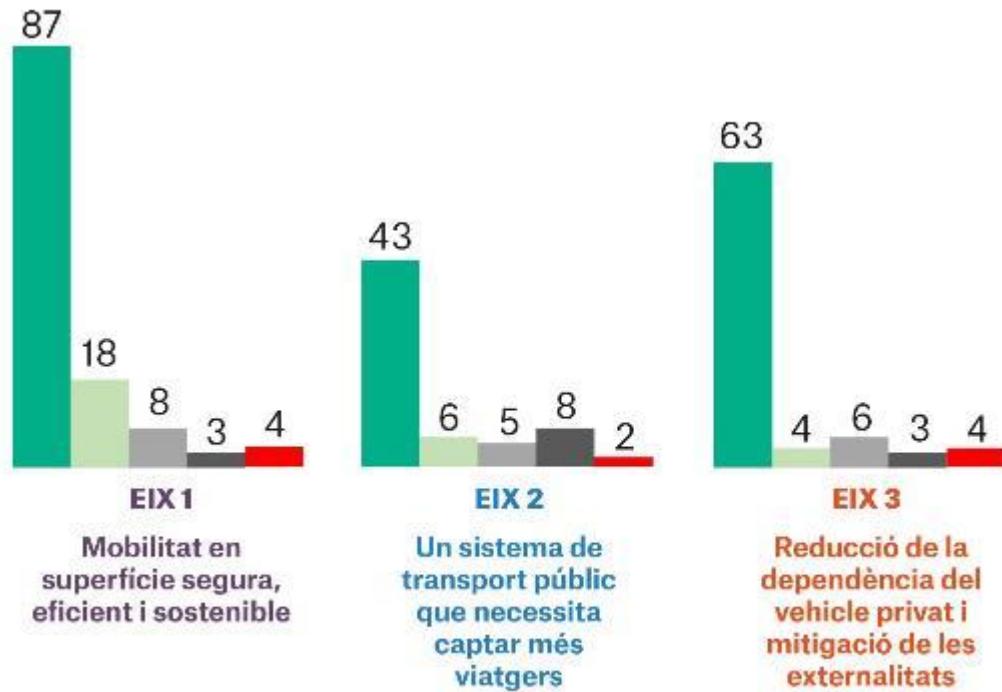


# VALORACIÓ DE LES PROPOSTES EN EL PLA

Classification of the total of proposals received (%)



Classification of the proposals received by Plan's axes (nre.)



 ESTIMATED IN WHOLE OR IN PART IN STUDY  


-  Rejected due to excessive specificity (e.g. cleaning of public transport, revision of the shields, planting of trees in a stretch of road, etc.).
-  Rejected due to lack of competence/for Barcelona area (e.g. parking outside the city, review school allocation criteria).
-  Not aligned with the objectives of the Plan (e.g. parking incentives for private vehicles, promoting the renting of scooters to tourists).

# Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

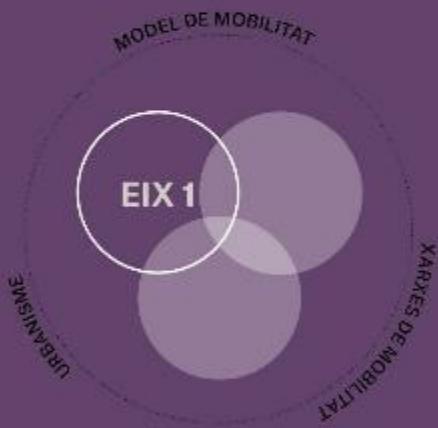
La mobilitat, per a les persones



**Proposals of the PMU 2030**

## EIX 1

# Un model de mobilitat en superfície segur, eficient i sostenible.



### Línia estratègica 1

M1. INCREMENTAR L'ESPAI PACIFICAT A LA XARXA DE MOBILITAT QUOTIDIANA

M2. MILLORAR LA QUALITAT DE LA XARXA DE MOBILITAT QUOTIDIANA

M3. MILLORAR LA CONVIVÈNCIA DE LA MOBILITAT TURÍSTICA I LA QUOTIDIANA EN ELS ESPAIS DE GRAN AFLUÈNCIA (EGA)

M4. DISSENYAR L'ESPAI PÚBLIC AL VOLTANT DELS PRINCIPALS NODES DE MOBILITAT PER POTENCIAR LA INTERMODALITAT

M5. TRANSFORMAR L'ESPAI VIARI ADEQUANT-LO A LES NECESSITATS DE L'AUTOBÚS

M6. MILLORAR L'ESTACIONAMENT DEL TRANSPORT DISCRECIONAL I EL TRANSPORT TURÍSTIC

M7. MILLORAR EL SERVEI I LA GESTIÓ DEL TAXI

M8. MILLORAR I AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA

M9. AMPLIAR I MILLORAR EL SERVEI DE BICING

M10. ORDENAR I MILLORAR LA GESTIÓ DE L'ESTACIONAMENT DUM A LA VIA PÚBLICA

M11. AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA DUM FORA DE LA VIA PÚBLICA

M12. GARANTIR CARRERS SEGURS, AMB VELOCITATS I DISSENYS ADEQUATS PER CADA VIA

### Línia estratègica 2

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

### LÍNIA ESTRATÈGICA 1

#### Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant.

##### MESURES

M1

Més espai pacificat, especialment en la xarxa de mobilitat quotidiana.

M2

Millora de la qualitat urbana de la xarxa de mobilitat quotidiana.

M3

Millorar la convivència de la mobilitat turística i la mobilitat quotidiana en espais de gran afluència (EGA).

M4

Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals nodes de generació i atracció.



##### INFRASTRUCTURE

**To pave 20 km of the daily mobility network, in particular around school and health facilities.**

##### INFRASTRUCTURE

**Lowering to 40,000 places for motorbikes. Enlarging the windows that are not accessible (wide enough for passages of less than 1.8 metres).**

##### STUDY AND MANAGEMENT

**Updating the Tourism Mobility Strategy. Manage the areas of high affluence (EGA) to improve mobility and coexistence between visitors and residents.**

##### INFRASTRUCTURE

**Create 10 local nodes of interchange between the TPC and the active mobility networks (walking and cycling), on a district scale.**

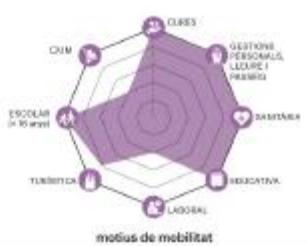
# MOSTRA FITXA FITXA MESURES

## LÍNIA ESTRATÈGICA 1

Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant.

### MESURA 1

Més espai pacificat, especialment en la xarxa de mobilitat quotidiana.



#### ACTUACIÓ DESTACADA

#### INFRAESTRUCTURA

Pacificar 20 km de la xarxa de mobilitat quotidiana, en particular, entorns escolars i sanitaris.

#### IMPACTES ESPECÍFICS

- Increment dels desplaçaments a peu.
- Promoció d'altres usos ciutadans en l'espai públic i millora de la qualitat urbana de la ciutat.
- Millora de la seguretat i qualitat dels entorns escolars i sanitaris.
- Promoció de l'autonomia dels infants per anar a l'escola.

#### Competència administrativa

Ajuntament de Barcelona

#### Valoració estimada de la mesura

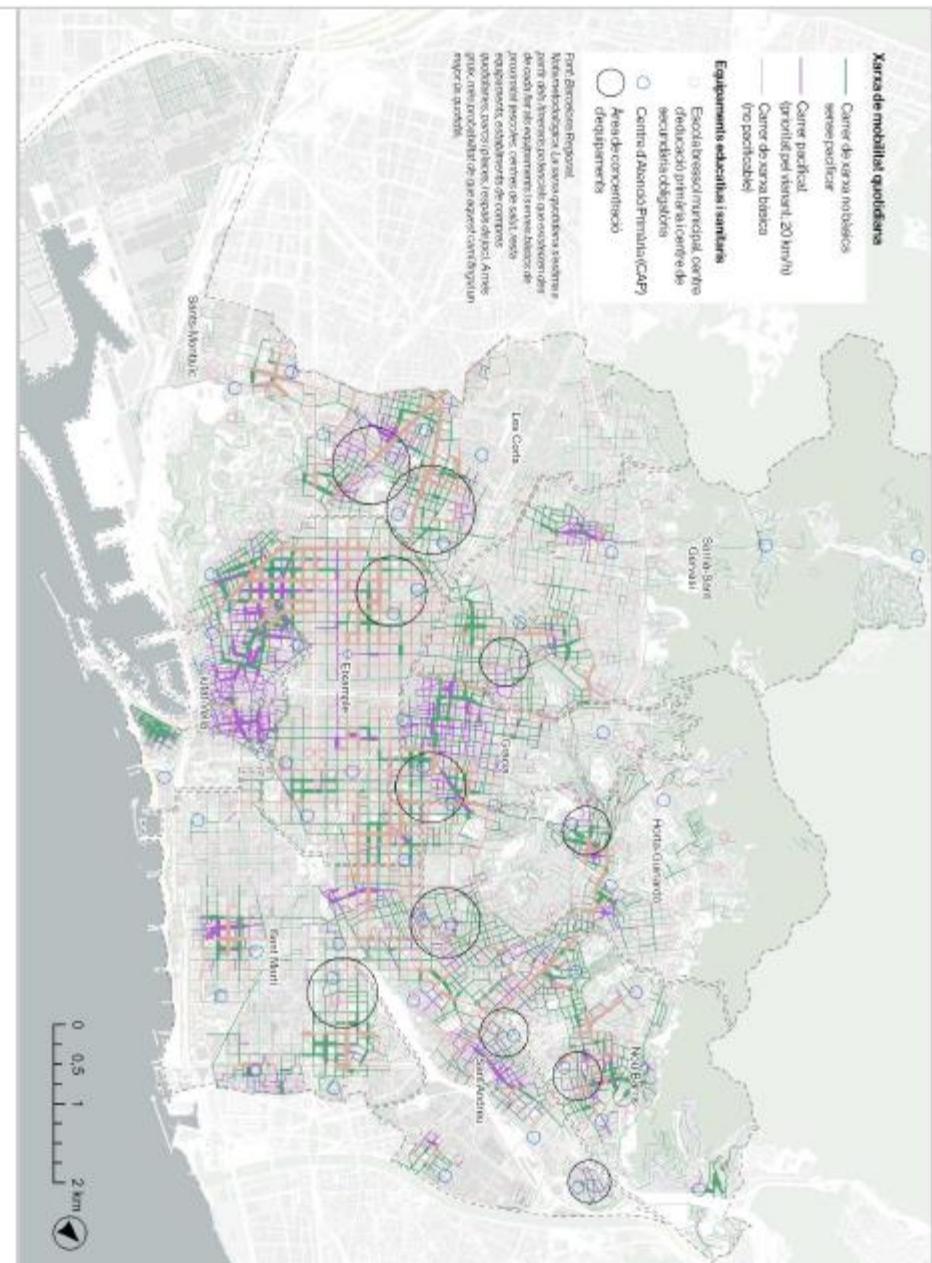
XX M €

#### Aportació estimada de l'Ajuntament

100 %

#### Indicadors de seguiment

	Indicador	Unitat	2018	2023	O.M. 2030
1	Carrers amb plataforma única	km	-	227	↑
2	Carrers amb prioritat pel vianant	km	-	250	↑
3	Entorn escolars pacificats	Nos.	25	214	↑
4	Entorn sanitaris pacificats	Nos.	-	-	↑



## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

### LÍNIA ESTRATÈGICA 2

**Repartir els usos en calçada, prioritant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.**

#### MESURES

M5

Millorar i ampliar la infraestructura ciclista.



M6

Ampliar i millorar el servei de Bicing.



M7

Garantir que l'autobús compta amb l'espai òptim per oferir un servei de qualitat.



M8

Millorar el servei i l'estacionament del transport discrecional i el transport turístic.



#### INFRASTRUCTURE

**Implement the Pla Director de la Xarxa Ciclable.**

**Build 55 km of new bike lanes on the road.**

**Review the quality and safety of the network from a gender perspective.**

#### INFRASTRUCTURE AND MANAGEMENT

**Increase the electric fleet of bicycles.**

**Increase by 20% the number of journeys on the municipal bike-sharing service.**

#### INFRASTRUCTURE

**New model of public space oriented to surface TP.**

**Ensure that 80% of bus lanes are at least 3.2 metres wide.**

#### MANAGEMENT

**Implement the Bus 4.0 Zone for better tourist mobility in the city.**

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

### LÍNIA ESTRATÈGICA 2

**Repartir els usos en calçada, prioritant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.**

#### MESURES

M9

Millorar el servei i la gestió del taxi.

M10

Ordenar i millorar l'estacionament DUM a la via pública.

M11

Ampliar la infraestructura per a la distribució urbana de mercaderies i serveis fora de la via pública.

M12

Garantir carrers segurs, amb velocitats i dissenys adequats en funció del tipus de via.



#### STUDY

**Study mechanisms to minimise the number of kilometres of taxi traffic.**

#### INFRASTRUCTURE AND MANAGEMENT

**Increase the supply of multi-purpose DUM places.**

#### STUDY

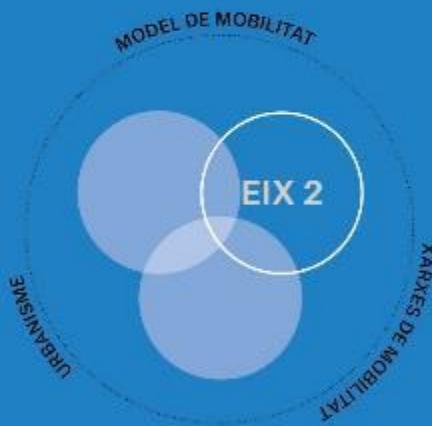
**Promote a MPGM that allows for the expansion of activities allowed in the subsoil in order to free up surface public space.**

#### INFRASTRUCTURE

**Reduce REAL traffic speed (design of roads, compliance with speed limits, etc.).**

## EIX 2

# Un sistema de transport públic que ha de captar més viatgers.



### Línia estratègica 4

- M13. MILLORAR L'EFICIÈNCIA I QUALITAT DE L'AUTOBÚS URBÀ
- M14. CONSOLIDAR I AMPLIAR LA XARXA DEL TRAMVIA
- M15. PRIORITZAR EL TP EN SUPERFÍCIE I LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN ELS EIXOS VIARIS D'ENTRADA A LA CIUTAT
- M16. CONSTRUIR INTERCANVIADORS PEL BUS ALS ACCESSOS DE LA CIUTAT
- M17. MILLORAR LA XARXA FERROVIÀRIA A TRAVÉS DEL L'IMPULS DEL MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS ACTUALS
- M18. PRIORITZAR LA POSADA EN MARXA DE LES AMPLIACIONS I ELS INTERCANVIADORS DE LA XARXA FERROVIÀRIA D'ALTA CAPACITAT
- M19. ASSEGURAR UN FINANÇAMENT ÒPTIM DEL TRANSPORT PÚBLIC
- M20. GARANTIR UNA GESTIÓ INCLUSIVA DEL TRANSPORT PÚBLIC EN ACCESSIBILITAT, SEGURETAT I IGUALTAT

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 2

### LÍNIA ESTRATÈGICA 3

**Millorar la qualitat i eficiència del transport públic en superfície (bus urbà, bus interurbà i tramvia) mitjançant la configuració d'una xarxa integrada i amb visió metropolitana.**

#### MESURES

**M13**

Millorar l'eficiència i qualitat de l'autobús urbà.



**M14**

Consolidar i ampliar la xarxa del tramvia.



**M15**

Prioritzar el transport públic en superfície i la mobilitat sostenible en els eixos viaris d'entrada a la ciutat.



**M16**

Construir intercanviadors per a l'autobús als accessos de la ciutat.



#### STUDY AND MANAGEMENT

**Develop the 2030 urban bus network improvement strategy: reinforcement of high-demand sections (BRT), new express and on-demand bus services, more supply at weekends and in the evenings.**

#### INFRASTRUCTURE

**Bring into service the connection between the TramBaix and the TramBesòs.**

#### INFRASTRUCTURE

**Configure Gran Via, Meridiana and Diagonal as priority corridors for public transport with metropolitan connections.**

#### INFRASTRUCTURE

**Create new modal interchanges at the main accesses to the city: Sagrera - Meridiana, Gran Via and Diagonal.**

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 2

### LÍNIA ESTRATÈGICA 4

#### Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Metro, Rodalies i FGC).

##### MESURES

M17

Millorar la xarxa ferroviària a través del l'impuls del manteniment de les instal·lacions actuals.



M18

Apressar la posada en marxa de les ampliacions i els intercanviadors de la xarxa ferroviària d'alta capacitat.



M19

Assegurar un finançament òptim del transport públic.



M20

Garantir una gestió inclusiva del transport públic en termes d'accessibilitat, seguretat i igualtat.



##### MANAGEMENT

**Promote the coordination tables for the maintenance and deployment of the railway network.**

##### MANAGEMENT

**Press for the completion of Sagrera-TAV and the transformation of Sants, as well as the completion of the extensions to the metro and FGC lines.**

##### STUDY AND MANAGEMENT

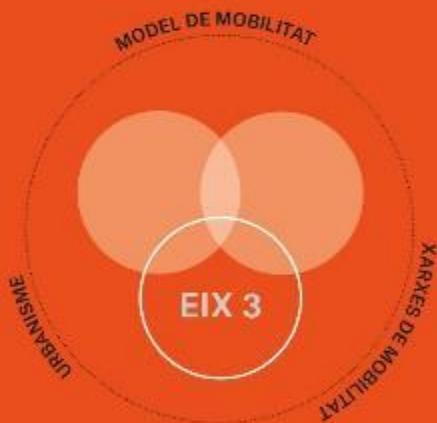
**New tariff model where subsidies are concentrated on recurrent users.**

##### MANAGEMENT

**Achieve 100% accessibility (PRM) to the public transport network.**  
**Addressing the digital divide in public transport services.**

## EIX 3

# Reducció de la dependència de la mobilitat privada i mitigació de les seves externalitats.



Línia estratègica 5

M21. IMPLEMENTAR UNA ÀREA URBANA AMB REGULACIÓ D'ACCÉS

M22. DISSUADIR L'ús DEL VEHICLE PRIVAT AMB POLÍTIQUES D'ESTACIONAMENT

M23. PROMOURE L'ELABORACIÓ DE PLANS DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA (PDE) I PLANS DE MOBILITAT ALS EQUIPAMENTS BÀSICS

M24. VINCULAR LA FISCALITAT DEL VEHICLE PRIVAT A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

M25. MILLORAR LES DADES I EL CONEIXEMENT DE LA MOBILITAT

Línia estratègica 6

M26. DESPLEGAR CAMPANYES PER A UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

M27. INCORPORAR LA VISIÓ DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN LA GESTIÓ DE LA PLANIFICACIÓ URBANÍSTICA

M28. IMPULSAR MILLORES TECNOLÒGIES PER FACILITAR LA INCLUSIÓ I SEGURETAT

M29. ACCELERAR L'ELECTRIFICACIÓ I RENOVACIÓ DEL PARC CIRCULANT AMB ZERO EMISSIONS

M30. REDUIR LES EMISSIONS CONTAMINANTS DEL TRÀNSIT

M31. MILLORAR LA QUALITAT ACÚSTICA A CAUSA DEL TRÀNSIT

M32. FER DE LES RONDES UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORT MÉS EFICIENT, MILLOR INTEGRADA I MÉS SEGURA

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

### LÍNIA ESTRATÈGICA 5

**Accelerar la transició cap a un model de mobilitat més sostenible garantint l'equitat social.**

#### MESURES

**M21**

Implementació d'una àrea urbana amb regulació d'accés.



**M22**

Dissuadir l'ús del vehicle privat amb polítiques d'estacionament.



**M23**

Promoure l'elaboració de plans de desplaçament d'empresa (PDE) i de mobilitat als equipaments bàsics.



**M24**

Vincular la fiscalitat del vehicle privat a la mobilitat sostenible.



#### STUDY AND MANAGEMENT

**Study and implement a strategy of "Urban Vehicle Access Regulations" (UVAR).**

#### STUDY AND MANAGEMENT

**Update the city's global parking strategy, including the revision of motorbike parking regulations.**

#### COMMUNICATION

**Promote the City Council's labour mobility office to accompany companies and equipment in the implementation of their PDEs and mobility plans.**

#### MANAGEMENT

**Ensuring the link between private vehicle taxation and sustainable mobility.**

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

### LÍNIA ESTRATÈGICA 5

**Accelerar la transició cap a un model de mobilitat més sostenible garantint l'equitat social.**

#### MESURES

**M25**

Millorar la qualitat de les dades i el coneixement de la mobilitat.

**M26**

Desplegar campanyes per a una mobilitat més sostenible.

**M27**

Incorporar la visió de la mobilitat sostenible a/en la gestió i planificació urbanística.

**M28**

Impulsar millores tecnològiques per facilitar els desplaçaments sostenibles i segurs.



#### ESTUDI

**To develop the data collection and management strategy to improve the quality of information and knowledge of mobility.**

#### STUDY AND MANAGEMENT

**Continue to deploy campaigns focused on the benefits of active mobility and travelling by public transport.**

#### MANAGEMENT

**Coordination and convergence of the development of the PMU's actions with the city's urban planning and metropolitan planning.**

#### MANAGEMENT

**Promote the Barcelona Innova Lab Mobility (BILM).**

**Apply technology to integrate mobility and environmental data collected with all types of sensors.**

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

### LÍNIA ESTRATÈGICA 6

#### Implantar mesures dirigides a reduir l'impacte negatiu de l'ús del vehicle motoritzat.

##### MESURES

M29

Accelerar l'electrificació de la mobilitat i renovar el parc circulant amb vehicles menys contaminants.



M30

Gestionar el trànsit per reduir les seves emissions contaminants.



M31

Millorar la qualitat acústica a causa del trànsit.



M32

Fer de les Rondes una infraestructura de transport més eficient, millor integrada en el seu entorn, més segura i més responsable ambientalment.



##### MANAGEMENT

**To achieve a 100% electric municipal fleet.**

**Extend the network of collection points (investment, regulation and promotion).**

**Grant aid to individuals for the purchase of new electric vehicles.**

##### ESTUDI

**Study and evaluate modifications and developments of the current ZBE.**

**Implement measures to monitor and control polluting vehicles.**

##### MANAGEMENT

**To implement measures to monitor and control the amount of noise generated by mobility (noise radars) and to ensure compliance with the regulations.**

##### MANAGEMENT

**Plan to improve the management systems of the Rondes.**

# Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de  
Barcelona