

Sécurité des déplacements à Paris

Le contexte parisien : des responsabilités partagées (Ville, Préfecture)

Compétences partagées (réglementation, contrôle, répression)

Territoire partagé (des axes, des quartiers, des sites)

Sécurité des déplacements à Paris

Un fichier municipal des accidents commun à la Ville de Paris et à la Préfecture de Police

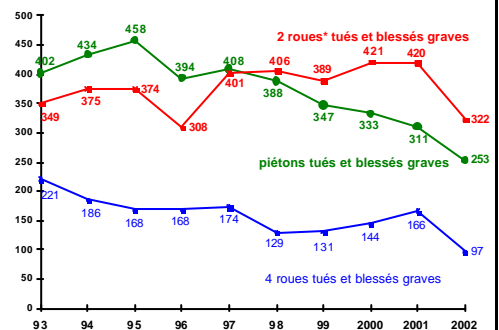
À chaque accident corporel, un procès verbal est enregistré (lieu, circonstances, victimes, gravité...)

Sécurité des déplacements à Paris

L'analyse des accidents

- Une analyse précise des accidents au niveau d'un carrefour pour des actions REAGIR
- Une analyse statistique
10 139 blessés corporels en 2002
dans 8 665 accidents
dont 599 blessés graves et 73 tués

La gravité tous usagers depuis dix ans



Les catégories de victimes en 2002

	<u>2001</u>	<u>2002</u>
2 roues motorisés	44 %	42,5 %
4 roues	29 %	29 %
piétons	24 %	25 %
vélos	3 %	3,5 %

La gravité des accidents des 2R moteur en 2002

- ▷ 53% des accidents de Paris
- ▷ 44 % des victimes
- ▷ 41% des tués
- ▷ 47% des blessés graves

Les piétons victimes en 2002

2 497 victimes piétons

- 2 244 blessés légers
- 221 blessés graves
- 32 tués

La gravité des accidents piétons en 2002

▷ Un quart (24 %) du total des victimes

mais

- ▷ 44% des tués et
- ▷ 37% des blessés graves

La gravité des accidents des piétons âgés en 2002

▷ 21 % du total des victimes piétons

▷ soit une répartition équivalente à celle des personnes âgées dans la population parisienne (20%)

La gravité des accidents des piétons âgés en 2002

mais

- ▷ 44% des piétons tués et
- ▷ 37% des blessés graves

Actions de la Mairie de Paris

Une subvention

La Mairie de Paris **subventionne l'association « La Prévention Routière »** (Comité de Paris).

Cette subvention permet - la Ville étant le principal « subventionneur » du comité de Paris - d'organiser la sensibilisation de 80 000 écoliers parisiens chaque année

Actions de la Mairie de Paris

Pour les enfants

- participation aux « **jours La Route et les jeunes** » initiées par la Préfecture de Police, sur l'esplanade du Château de Vincennes (12ème) avec documentation d'information, au mois de mai de chaque année
- réalisation de trois **dépliants d'information**, à destination des enseignants, sur les « accidents de la circulation des scolaires »

Actions de la Mairie de Paris

Pour les personnes âgées

- de novembre 2001 à novembre 2002, réalisation de **conférences sur la « sécurité routière des personnes âgées »** dans les clubs du 3ème âge de la Mairie de Paris

Un film et un dépliant sont les supports de ces conférences

Actions de la Mairie de Paris

- **action de sensibilisation des coursiers et livreurs** à la sécurité routière

réalisée à partir du mois d'octobre 2002

avec la Préfecture de Police, la Caisse régionale d'assurance maladie, la médecine du travail, le Syndicat des Transports Légers, le Syndicat National de l'Alimentation et de la Restauration Rapide, les syndicats de coursiers ...

À Paris, chaque année, près d'un coursier ou livreur sur dix est impliqué dans un accident corporel de la circulation.

Les documents de la campagne

- affichettes
- dépliant
- carnets de notes
- autocollants



Actions de la Mairie de Paris

- **opération « motards d'un jour »**

le 22 octobre 2002

à l'initiative de la Fédération Française de Motocyclisme dans le cadre de la semaine nationale de la sécurité routière avec la Préfecture de Police, la F.F.M.

Des ingénieurs de la voirie ont circulé à moto sur 19 points jugés dangereux par les motards

Actions de la Mairie de Paris

- **création d'un Comité Technique**

en mars 2003 à l'initiative de M. Baupin

avec les associations de motards (F.F.M., F.F.M.C., Moto-Zen)

Ce Comité se réunit tous les deux mois et débat des problèmes des motards :

- stationnement
- sécurité
- etc ...

Actions de la Mairie de Paris

- Une **Journée technique Nationale 2 R motorisés**

Dans le cadre du Comité Technique, est préparée, à l'initiative de M. Baupin, une Journée technique Nationale.

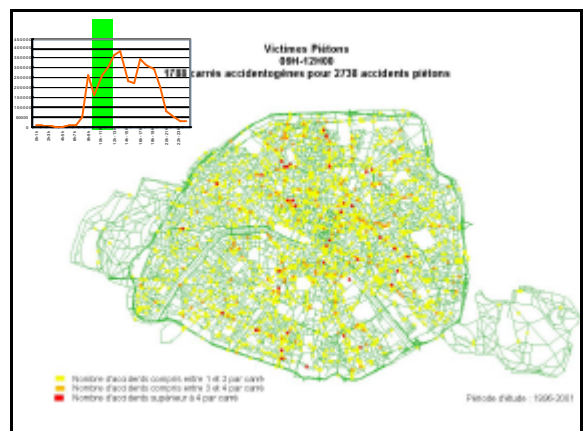
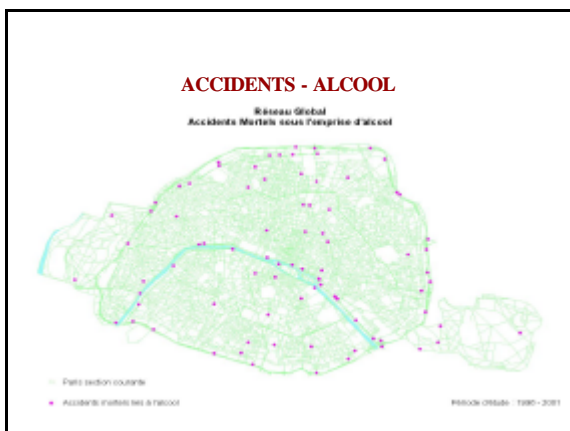
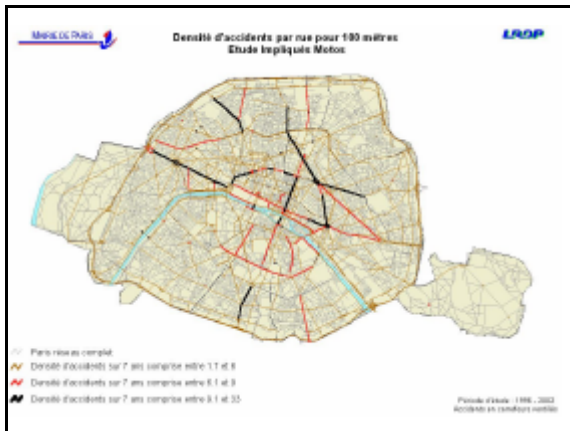
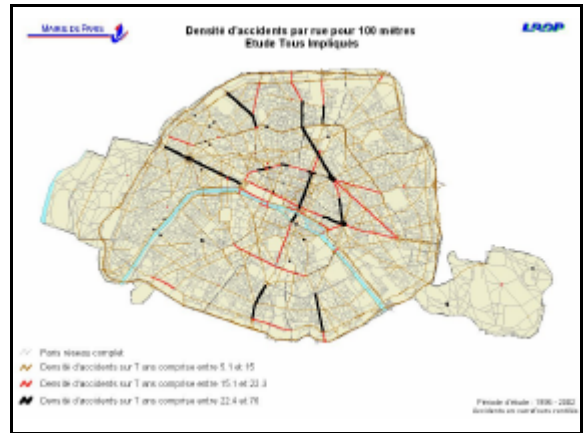
Elle aura lieu vers avril 2004 à Paris.

Des intervenants français et étrangers présenteront un état des lieux de la pratique de la moto en ville.

Une large part sera consacrée à la sécurité routière.

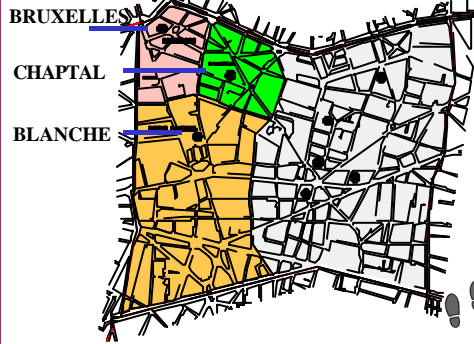
Pour aller plus loin

- Compléter les analyses d'accidents par une approche géographique à l'échelle de Paris
- Initier une démarche innovante concernant les déplacements vers les écoles



Expérience pilote

Niveau élémentaire



Les Plans de Déplacements École

Outils de connaissance et d'actions

- ☞ diagnostic de la mobilité et des déplacements des enfants et de leurs parents
- ☞ des actions visant à sécuriser les parcours scolaires tout en encourageant un report modal vers la marche à pied, le vélo et les transports en commun



Expérience pilote

☞ 2 axes de réflexion :

☞ aménagements ponctuels de voirie

- ↳ recalibrage de la voirie, élargissement des trottoirs
- ↳ réaménagement des traversées piétonnes, installation de feux tricolores

☞ mise en place de services

- ↳ accompagnement
- 