

LA DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS EN BARCELONA

Carmen San Miguel Ruibal
Concejal de Seguridad y Movilidad

II FORO NACIONAL DE TRANSPORTE
Madrid, Mayo 2002

Índice

- Datos generales de la ciudad y del transporte comercial
- Actuaciones para facilitar la distribución de mercancías
- Cambios legislativos aprobados y propuestos
- Participación: el pacto por la movilidad

Datos generales de la ciudad y del transporte comercial

Barcelona es una ciudad dinámica, centro de una área metropolitana de más de 3 millones de habitantes.

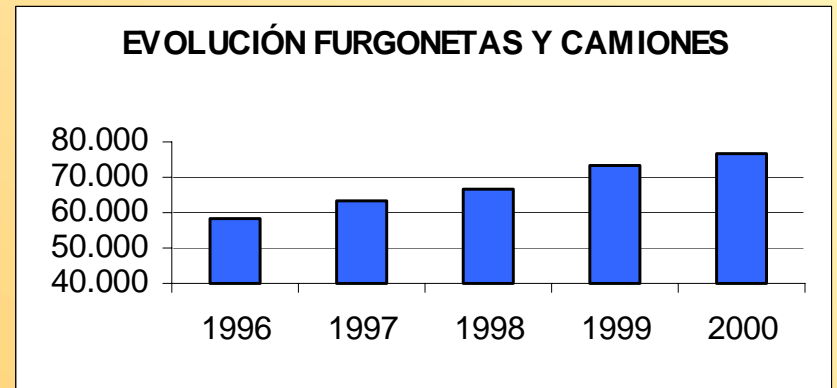
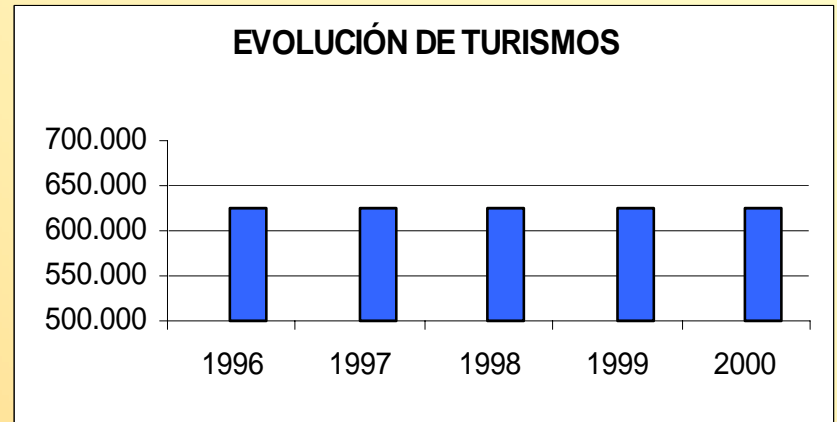
- Población **1 500.000 hab.**
- Superficie (km²) **99,07**
- Densidad **14.910 hab/km.**
- Ocho pequeños pueblos anexionados a finales del s. XIX y principios del s. XX

Afiliados a la Seguridad Social por sectores: 946.000

- Construcción **6 %**
- Industria **14 %**
- Servicios **80 %**

Parque de vehículos comerciales: 77.000 furgonetas y camiones

- Las furgonetas y camiones representan el 9% del total.
- De 1996 a 2000 el número de vehículos comerciales se incrementó un 30%. El número de turismos permaneció estable.



El tráfico comercial

- . Representa el 17% de los desplazamientos en vehículo privado.
- . Con un crecimiento anual superior al 3%

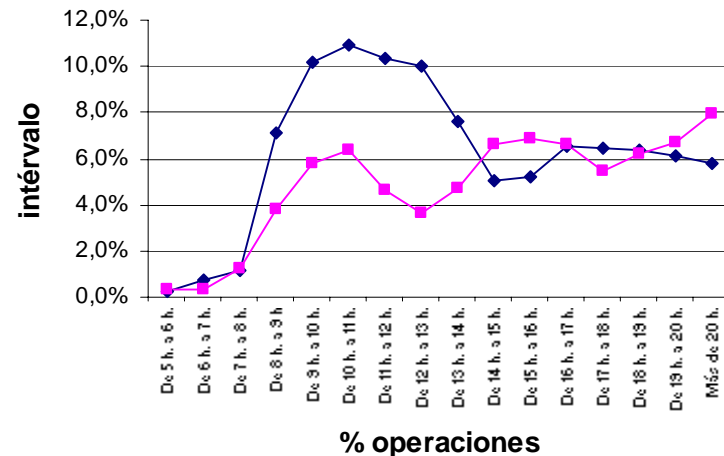


Barcelona tiene 7.500 plazas para carga y descarga de mercancías.

Características del servicio (1)

- La mayoría de estas operaciones se realizan entre las 9 y las 13 horas.

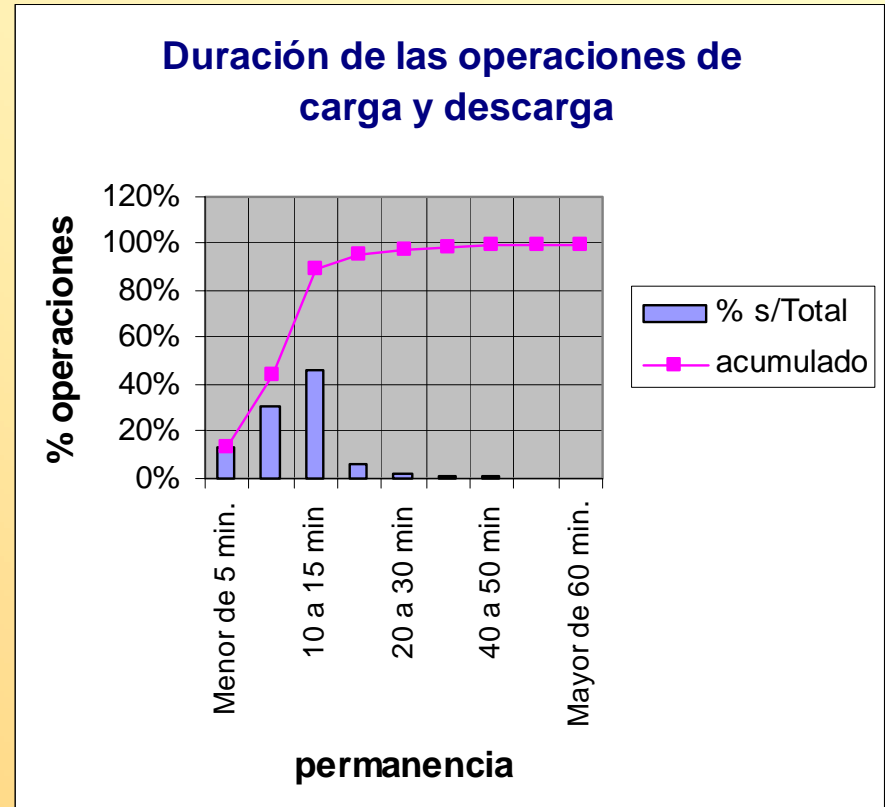
Evolución horaria de las operaciones de carga y descarga y comparación con la curva de distribución horaria del tráfico.



Barcelona tiene 7.500 plazas para carga y descarga de mercancías.

Características del servicio (2)

- El 96% de las operaciones se realizan en un tiempo inferior a 30 minutos; el 90% inferior a 15 minutos.

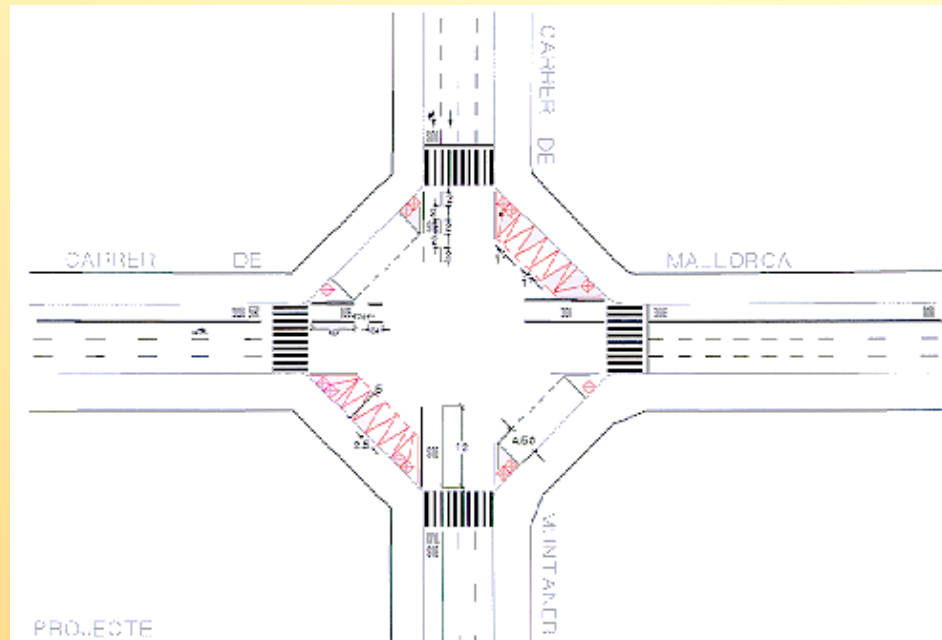


Actuaciones para facilitar la carga y descarga

- Control de permanencia: disco horario
- Carril multiuso
- Carga y descarga en zonas de acceso controlado

Control de permanencia: disco horario

Control de permanencia: disco horario



- Zonas reservadas para carga y descarga de 8 a 14 o 20 horas
- Tiempo límite 30 minutos.
- 3.500 plazas en el Distrito del Ensanche.

Control de permanencia: disco horario

NUEVA SEÑAL



DISCO HORARIO



Carril Multiuso

Carril multiuso

- Carril diseñado para vías situadas en zonas residenciales que presentan una gran densidad circulatoria y que registran una amplia actividad comercial. El primer carril multiuso entró en funcionamiento en el mes de septiembre de 1998.
- Horarios:
 - De 8 a 10 h. circulación
 - De 10 a 17 h. actuaciones carga y descarga
 - De 17 a 21 h. circulación
 - De 21 a 8 h. estacionamiento libre para residentes

Carril multiuso calle Balmes



- Señal luminosa (residentes, circulación, carga y descarga)

Carril multiuso calle Muntaner



Carril multiuso Travessera de Gràcia



- Carril de circulación reservado para BUS-Taxi

Carga y descarga en zonas de acceso controlado

Control Accesos en Centros Históricos

- Zonas definidas de prioridad para los peatones.
- 62 pilonas instaladas en los límites de las seis zonas controladas.
- 12.000 tarjetas para residentes permiten la entrada automática.
- Circulación de vehículos en las horas de menor afluencia: de 8 a 11 h. y de 15 a 17 h.
- En horas de restricción de acceso uso de interfono y vídeo para emergencias y taxis.

Control automàtic con video digital



Cambios legislativos aprobados y propuestos

Espacios para carga y descarga en edificios

Ordenanza municipal que determina la provisión de espacios en edificios para las operaciones de carga y descarga. Febrero de 1999.

- Edificios y locales con uso comercial.
- Industrias y almacenes.
- Hoteles y residencias.
- Establecimientos comerciales.
- Teatros, salas de conciertos, restaurantes, bares y similares.

Aplicable a edificaciones de nueva planta, grandes rehabilitaciones y implantación de nuevas actividades.

Normativa de acceso de los vehículos pesados en vías y zonas de la ciudad.

Revisión de la actual normativa de 1993.

Objetivos de la propuesta en estudio:

- Simplificar la regulación para facilitar su conocimiento y control.
- Limitar el acceso de los vehículos de más de 20 Tm. para las operaciones habituales.

Participación: el Pacto por la Movilidad

El Pacto por la Movilidad

- Un documento suscrito por el Ayuntamiento de Barcelona y más de 50 entidades.
- Conseguir una distribución de mercancías ágil y ordenada es uno de los diez objetivos.
- Un grupo de trabajo específico “Carga y descarga de mercancías” formado por representantes de transportistas, sindicatos y conductores.

