



LE TRANSPORT ET L'ACCESSIBILITÉ: VECTEURS DE CITOYENNETÉ ET DE DEVELOPPEMENT LOCAL

**Le Transport comme un Instrument pour
l'Intégration Sociale dans les Villes
Brésiliennes**



RAPPORT ENTRE LES REVENUS

1992

1999

RAPPORT ENTRE LES 10% PLUS RICHES ET LES 10% PLUS PAUVRE

RAPPORT ENTRE LES 10% PLUS RICHES ET LES 10% PLUS PAUVRE

BRÉSIL

57,18

20,84

53,48

22,13

Region

Metropolitaine

41,65

19,73

46,06

22,14

elo Horizonte

RAPPORT ENTRE LES 10% PLUS RICHES ET LES 40% PLUS PAUVRE

RAPPORT ENTRE LES 10% PLUS RICHES ET LES 40% PLUS PAUVRE

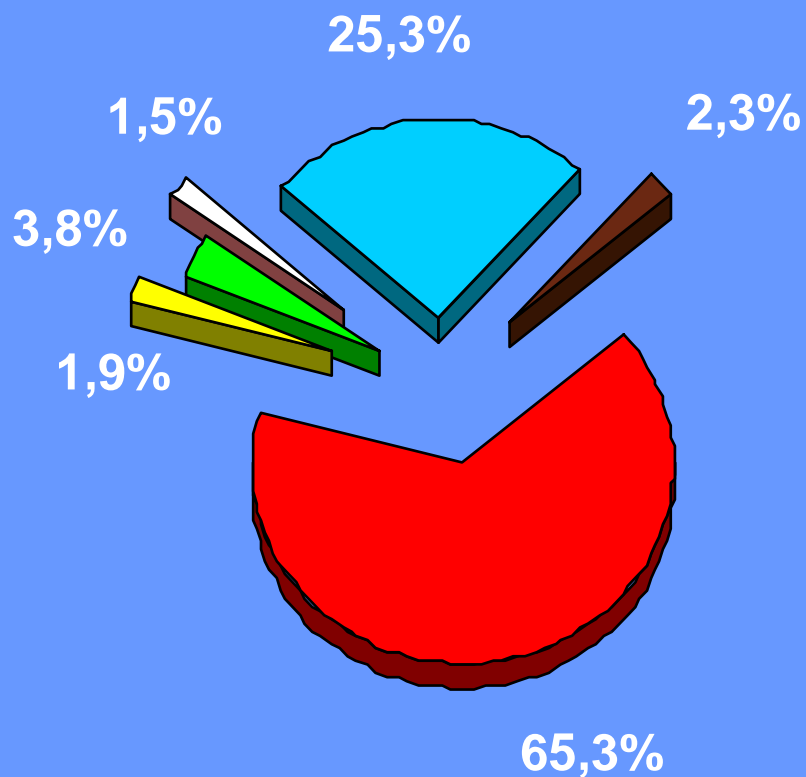
Brésil - Croissance de la Population e de la Taxe de Motorisation 1950-2000

ANNÉE	VÉHICULE	POPULATION (millions)		Habitant/Véhicule
		Total	% Urbaine	
1950	426.621	51.937	36	122
1960	987.613	70.991	44	72
1970	3.111.890	93.139	56	30
1980	10.731.695	119.099	68	11
1990	15.932.848	143.395	77	9
1995	25.336.260	152.374	79	6
2000	31.941.318	169.544	81	5

REPARTITION MODAL

VOYAGES MOTORISÉS

- AUTOBUS
- TRAIN METROPOLITAIN
- TRANSPORT SPÉCIAL
- VOITURE
- TRANSPORT ÉCOLIER
- D'AUTRES



CARACTERISTIQUES DU TRANSPORT

URBAIN AU BRÉSIL

**Reseaux de Transport Structuré sur la Modalité
Autobus**

Inexistence D'Une Priorité de Circulation Pour L'Autobus

Mobilité Fortement Liée au Revenu Familial

Inexistence D'Une Politique National de Transport Urbain

LA MUNICIPALITÉ DE BELO HORIZONTE

Population: 2.229.697

Superficie: 335,5 km²

Date de la Fondation : 12/12/1897

Budget Participatif Annuel : US\$ 24,5 milhões

**Budge Annuel Destiné à l'Infrastructure et au Transport :
US\$ 58,7 milhões**

Revenu Familial Moyen par mois: US\$ 880,00

**Population des "Favelas": 380 mille personnes (17% de
la population)**

SOLUTIONS POUR LE TRANSPORT URBAIN EN TRAIN D'IMPLANTATION À BELO HORIZONTE

Politique de Transport et de Transit lié au Plan Directeur et à
la Loi de Parcellisation, d'Occupation et d'Utilisation du Sol
Urbain

Support pour les Bidonvilles et les "Favelas" comme Moyen
de Promotion de Citoyenneté et d'Intégration Social

Participation de la Société à la définition sur
L'Allocation des Ressources

SUPPORT AUX BIDONVILLES ET AUX "FAVELAS"



SOLUTIONS POUR LE TRANSPORT URBAIN EN TRAIN D'IMPLANTATION À BELO HORIZONTE

Modèle d'un Tronc Alimenté conçu à partir du Train Métropolitain,
où quelques vies ont la priorité pour L'Autobus

Incorporation de Nouvelles Technologies et d'une
Nouvelle Standardisation des Autobus

Implantation du Billet Électronique - SmartCard

Implantation de Deux Lignes de Métro - 33 Km - 23 Gares

GARE VENDA NOVA - INTEGRATION AUTOBUS - AUTOBUS



DIRECTIVE POUR LE TRANSPORT URBAIN

Vision Holistique du Planning

Contrôle Social Effectif

Constrution de la Mobilité Soutenable

Implantation d'une Gestion Partagée

**L'Equité comme Principe Fondamentale
face à l'Idée de l'Efficace**